

EICHWALDER BÜRGERINITIATIVE FÜR FLUGSICHERHEIT, ECHTEN SCHALLSCHUTZ UND NACHTFLUGVERBOT
in der Bürger-Initiative NOTWEHR Anlieger BER Ost-West-Aktions-Gemeinschaft,

c./o. Stubenrauchstr.71, 15732 Eichwalde,

in enger Zusammenarbeit mit der SCHULZENDORFER INTERESSENGEMEINSCHAFT GEGEN FLUGLÄRM

Eichwalde, am 5.Oktober 2016

Az.: Io + EG

H i n w e i s e

zur Beantragung einer BER-Umweltverträglichkeitsprüfung
(UVP-BER) unter Beachtung der besonderen Standortbedingungen

1. Vorbemerkung

Afgrund obligatorischer UVP für Flughafenprojekte sind gem. dem Ergebnis der UVP-Einsichtnahme-Bemühungen Forderungen zur Beantragung solcher gem. europäischem Recht zu formulieren.

2. Relevante Teilkomplexe

Als relevante Teilkomplexe werden angesehen:

2.1. Zum Schutzgut Mensch

- Schallschutzproblem gem. Zusendungen an Landtag und Landesregierung von 2011 und 2013;
- Verletzung von Überflugrechten gem. ICAO Doc.9184 und bezüglich "sensibler Einrichtungen" (Zusendung von 2013);
- Flugverkehrs-Abgas-Schadstoffe und Kerosin, welche die Atmungsorgane schädigen,
 - . gem. "Dokumente zur Unzulässigkeit des Projektes BER", Anlage "Begasung im Start- und Landebereich" von Dr.D.Schallehn
 - . gem. Unterlagen der Veranstaltung "Flugabgase und Ultrafeinstaub" am BER" am 26.01.2016 in der AFW Eichwalde des BÜ`90/DIE GRÜNEN, ggf. unter www.gruene-fraktion-brandenburg.de/ber anforderbar, zu Feinstaub und weiteren toxisch wirkenden Stoffen.

- Flugverkehrs-Schadstoffe, welche über den Magen-Darm-Trakt aufgenommen werden

Hier ist wegen der Wassereinzugsgebiete in Eichwalde und Friedrichshagen eine Prüfung der Leitungswasser-Qualität nach Anl. I zur Richtlinie 2008/105/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 16. Dezember 2008, "Umwelt-Qualitätsnormen für prioritäre Stoffe und bestimmte andere Schadstoffe", zu prüfen.

2.2. Schutzgut Flora / Fauna

Hier ist die Prüfung der Flora-Fauna-Habitat-Richtlinie der EU Grundlage, weil sich z.B. im östlichen BER-Abflugbereich viele Naturschutzgebiete, z.B. das große "NSG Flutgrabenaue Waltersdorf", sowie viele weitere NSG und Erholungsgebiete befinden (vgl. z.B. "Diskussionsbeitrag zur Vorentwurfsplanung Bahnquerung Eichwalde mit Hinweis zur Anbindung des Raumes Schönefeld" vom 14. Juni 2016, Anlage, über E-Mails örtlich-regional verteilt).

3. Zusammenfassung

Aufgrund der Standortfrage des BER ist eine spezielle UVP erforderlich, welche auch die Überprüfung der Wasserqualität im Flugerwartungsgebiet beinhaltet.

Vorgenannte Hinweise sollen hierfür Anregungen bezüglich des einzuschlagenden Weges geben, erheben aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit.



Dr. G. Briese, EICHWALDER BI FÜR FLUGSICHERHEIT,
ECHTEN SCHALLSCHUTZ UND NACHTFLUGVERBOT

Anlage