

# Dr.-Ing. Günter Briese

E-Mail: drgbriese@gmail.com

Mobil: 0173 / 644 76 03

Stubenrauchstraße 71, 15732 Eichwalde

MÄRKISCHE ALLGEMEINE (MAZ)

- Redaktion -

Postfach 60 11 53

14411 P o t s d a m

Selbständiger Konstrukteur (1953-73), Bauleitender (1994)  
Ing. für entwicklungsbegleitende Standardis. / Normung (1973-91)

Verantwortl. Co-Autor zweier Studien zur Substitution von Metall  
durch Plastik in der gesamten Volkswirtschaft (1969-70, FuE-Planung,  
Vereinheitlichungs-Planung, Kosten-Nutzen-Analyse)  
Autor wiss. Arbeiten zur Wirtschaftsprüfung (1990),  
Milderung der Risiken Internationaler Finanzmärkte (1997) und  
Wirtschafts- und Arbeitsmarktabbildung mit steuer- und finanz-  
politischen Mitteln in EU und Deutschland (2003-2004)

Akad.-Dozent für Mathematik, Physik und techn. Fächer (1957-64)  
Beauftragter des Landessozialamtes Cottbus für Lehr- und Vortragstätigkeit  
zu allgemeinen Rechts- und Sozialfragen (1994);  
DfMB-Rechenbeizer und Bearbeiter jurist. Grundsatzfragen (1990-96)

Mein Schreiben vom -

Eichwalde, den 18.01.2017

Az.: Io + EG

Ihr Schreiben vom -

Ihr Zeichen -

## B e i t r a g s - A n g e b o t

"BER-Eröffnung 2018 viel zu optimistisch !

- zu 'BER eröffnet frühestens 2018. Technische Probleme  
an Türen und Sprinkleranlage verzögern das Projekt;  
MAZ 18.Januar 2017, S. 1 -"

Sehr geehrte Damen und Herren,

anliegend erhalten Sie den vorgeh. Beitrag mit der Bitte um  
baldige Veröffentlichung.

Die darin benannten Schriftstücke vom 5. bzw. 10. Januar 2017  
liegen Ihnen als Hintergrundinformation bei.

Mit freundlichen Grüßen

  
- Dr.G.Briese -

3 Anlagen

BER-Eröffnung schon 2018 ist viel zu optimistisch !

- zu "BER eröffnet frühestens 2018. Technische Probleme an Türen und Sprinkleranlage verzögern des Projekt", MAZ 18.Januar 2017, S.1 -

Am 5.Januar 2017 veröffentlichte ich per E-Mail meinen auf BERaktuell Januar 2017 bezogenen Beitrag "Aktuelle Eröffnungs-Prognose - reine Spekulation ! Die 6. Terminabsage ist bereits absehbar! ..." mit Hinblick auf meinen Beitrag im WOCHENSPIEGEL vom 2.März 2016 wegen BER-Zertifizierungsausschluß bei BER-Betrieb auf der Südbahn infolge Verstößen gegen EU-Recht zum Umweltverträglichkeitsprüfungskomplex .

Gemäß FBB-Angaben zum "baulichen Brandschutz käme schon ohne Beachtung der "Kabeltrassen-Problematik" statt "Frühjahr 2018" höchstens August bis November 2018 infrage, bei Bezug auf das Fluggast-Terminal April bis Juli 2019 - aber nur, wenn man vom Betrieb auf der BER-Südbahn Abstand nimmt und sich der Kabeltrassen-Fortschritt nach langem Verharren auf "99%" ohne Baufortschritt endlich einstellen würde.

Die aktuelle Meldung zu technischen Problemen an Türen und Sprinkler-Anlage zeigt, daß der Stand "99%" eine Mär darstellt, aber auch, daß es seit 2012, dem letzten verpaßten Eröffnungstermin aus gleichen Gründen, bereits einen kleinen Fortschritt gab! Damals schloß noch keine einzige Tür, jetzt schon immerhin jede 5. Tür! Geht man von diesem Fakt bezüglich eines eventuellen Eröffnungstermines aus, so bedeutet dies, daß eine fünf mal so lange Zeit bis zur Eröffnung vergehen dürfte, aber ohne BER-Südbahn-Betrieb und wenn alles Andere auch klappt! Das heißt also 5 mal 5 Jahre, so daß eine Fertigstellung im Jahre 2042 infrage käme, welcher sich Erprobung, Abnahme und Zertifizierung anschließen, also eine BER-Inbetriebnahme Ende 2042 bis Frühjahr 2043.

Da man das neue Fiasko vor den diesjährigen Wahlen geheimhalten wollte, wird auch die Berliner Aufsichtsratsneubesetzung mit Politikern statt Fachleuten erklärlich. Allerdings hatte selbst ich trotz aller Skepsis nicht vermutet, daß sich meine Frage gem. Presse-Information vom 10.Januar 2017 "BER-Zentralkomitee zur Chaos-Verschleierung ? - zum Aufsichtsrats-Umbildungskonzept des Berliner Senats -" so schnell als nachweislich begründet ergeben könnte - wenn auch noch nicht ganz offiziell, aber das sind wir ja schon fast gewohnt!

Dr.G.Briese, Eichwalde

.....  
Verfasser: Dr.Günter Briese, Stubenrauchstr.71, 15732 Eichwalde,  
Tel.: 0173.6447603, drgbriese@gmail.com  
Eichwalde, am 18.Januar 2017

